

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

公告编号：2026-032

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

2026 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☐适用 ☒不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	佳讯飞鸿	股票代码	300213
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	郑文	王雯玥	
电话	010-62460088	010-62460088	
办公地址	北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼	北京市海淀区锦带路 88 号院 1 号楼	
电子信箱	zqb@jiaxun.com	zqb@jiaxun.com	

2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐是 ☒否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	339,650,582.82	327,545,781.72	3.70%
归属于上市公司股东的净利润（元）	4,887,049.77	-11,726,304.32	141.68%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	3,989,183.00	-13,439,172.96	129.68%
经营活动产生的现金流量净额（元）	21,127,679.04	-62,391,096.04	133.86%
基本每股收益（元/股）	0.01	-0.02	150.00%
稀释每股收益（元/股）	0.01	-0.02	150.00%
加权平均净资产收益率	0.24%	-0.53%	0.77%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减

总资产（元）	2,926,420,570.93	2,976,346,117.81	-1.68%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,052,235,769.63	2,047,348,719.86	0.24%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股 股东总数	34,654	报告期末表决权恢复的优 先股股东总数（如有）	0	持有特别表决权股份的股东 总数（如有）	0	
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的 股份数量	质押、标记或冻结情况	
					股份状态	数量
林菁	境内自然人	9.09%	53,998,102	40,498,576	不适用	0
香港中央结算有限公司	境外法人	1.98%	11,769,945	0	不适用	0
郑贵祥	境内自然人	1.68%	9,965,600	0	不适用	0
前海人寿保险股份有限 公司一自有资金	其他	1.18%	6,990,000	0	不适用	0
前海人寿保险股份有限 公司一分红保险产品	其他	1.03%	6,135,000	0	不适用	0
林淑艺	境内自然人	0.99%	5,892,000	0	不适用	0
前海人寿保险股份有限 公司一分红保险产品华 泰组合	其他	0.81%	4,810,000	0	不适用	0
长城人寿保险股份有限 公司一自有资金	其他	0.67%	4,000,000	0	不适用	0
王翊	境内自然人	0.54%	3,200,000	0	不适用	0
王彤	境内自然人	0.53%	3,169,000	0	不适用	0
上述股东关联关系或一 致行动的说明	不适用					
前 10 名普通股股东参与 融资融券业务股东情况 说明（如有）	不适用					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

公司是否具有表决权差异安排

☐是 ☒否

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

☐适用 ☒不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

积势蓄能砺锋刃，数智深耕启新程。2026 年作为“十五五”规划全面落地实施的开局之年，亦是公司的数智价值深耕年。当前全球经济复苏节奏呈现分化态势，国内交通强国、铁路数智化、民航国产化、智慧口岸建设相关政策持续加码，AI、5G、物联网等新质生产力加速在轨道交通、民航、国防、海关多行业规模化落地。行业数智化建设由试点示范阶段迈入规模化推广应用新阶段，为公司“AI+垂直行业应用”战略打开广阔增量空间。

报告期内，公司紧扣“数智价值深耕年”核心主线，坚持“深耕核心技术、落地产业价值、稳进提质增效”经营导向，稳步推进从传统解决方案提供商向“AI 驱动型综合解决方案提供商”的数智化战略跃迁。依托人工智能、5G、多模态大模型等技术底座，聚焦轨道交通、民航、国防、海关等领域，持续加大核心技术自研投入、全域拓展市场订单、深化产业链生态协同共建、落地全流程精益降本管控，稳步兑现 2025 年度转型攻坚成效，经营基本面持续向好，盈利修复态势稳固夯实。

博观蕴蓄，时和利臻。报告期内，前置研发投入的战略红利持续释放，营收规模保持稳健增长。经营层面一季度实现同比扭亏，二季度盈利水平进一步提升，环比增长 425.27%；上半年归母净利润同比大幅改善，增幅达 141.68%，经营活动现金流量净额同比增长 133.86%，整体盈利能力、经营现金流质量同步优化提升。截至 2026 年 6 月末，公司在手订单总额达 12.7 亿元，同比增长 50.24%，再创历史新高，充沛的订单储备为全年业绩稳步释放筑牢坚实支撑。

报告期内，公司主要开展以下重点工作：

1、研发：数智深潜，铸行业 AI 硬核底座

2026 年是公司 AI 技术场景化落地攻坚之年。公司始终秉持“科技赋能，智领未来”研发理念，立足自主可控技术根基，搭建高效运转的“研发-验证-落地”闭环体系，推动 AI、生成式大模型、计算机视觉、物联网等新质生产力与垂直行业场景深度融合。报告期内，公司保持高强度研发投入，累计研发投入 7,976.21 万元，占营业收入 23.48%；知识产

权布局持续完善，新增软件著作权 22 项、发明专利 4 项，技术场景适配能力与商业化成熟度稳步提升。

（1）铁路行业大模型落地应用，巩固赛道先发优势

调度大模型课题攻关：深度参与国铁集团重大科研课题《新型人工智能技术及其在铁路调度系统中集成方法研究》大模型技术方案研究，融合公司自有“飞鸿问道”行业大模型与“飞鸿智培”成熟技术，打造面向铁路调度人机协同场景的创新解决方案，助力国铁集团构建顶层智能化技术体系，夯实公司在铁路调度 AI 领域的先发优势。

飞鸿智培智能职教系统：依托广铁集团专项科研课题完成研发与落地实施，建成铁路供电专业智能职教培训平台，覆盖专业知识库、教学素材自动生成、智能题库、线上考核、全流程培训管理等功能，精准匹配铁路站段培训专业化、即时化、灵活化需求。项目已顺利通过广铁集团科技成果技术评审并获相关认证，为市场化规模化推广筑牢基础。

（2）设备健康管理、铁路通信监测技术成果斩获行业奖项，重塑轨道交通运维范式

公司联合北京京港地铁有限公司申报的“城市轨道交通道岔转换设备故障诊断与健康管理系统合作研发项目”，荣获“2025 年度北京市轨道交通学会科学技术进步奖二等奖”。系统基于高精度感知集群、云边端协同架构与 AI 预测算法，构建道岔转换设备全天候健康监护体系，实现智能预警、设备健康趋势智能研判，彻底改变传统故障抢修模式，推动城轨运维从“经验驱动、事后抢修”转向“数据驱动、事前预防”，显著提升了设备运行安全水平与运维精细化程度，为全国城市轨道交通“状态修”智能化升级输出标准化方案。

公司协同中国铁路北京局集团有限公司联合研发“无线网络质量状态预警监测装置”，获评北京局科技进步三等奖。针对高铁 C3 无线故障排查滞后、人工运维成本较高等行业痛点，产品深度挖掘接口监测全量信令数据，搭载数据挖掘与性能劣化识别算法，提前预判基站、车载通信设备潜在隐患；结合声光预警、GIS 可视化展示能力，推动通信运维从事后处置转向事前主动预警。项目实现无线网络质量主动预警核心算法自主可控，进一步丰富轨道交通通信监测产品系列；依托路局真实运营场景完成产品标准化迭代，沉淀标杆项目经验与优质客户资源，巩固公司在轨道交通通信运维领域核心竞争优势。

（3）智慧口岸 AI 视觉产品迭代，集装箱验残系统取得关键技术突破

在海关领域，公司积极落实《实施多式联运攻坚 打通堵点卡点行动方案（2026-2030 年）》相关部署，持续加大口岸、跨境物流 AI 视觉检测方向研发力度，重点攻关 AI 集装箱验残系统，打造适配港口物流、集装箱监管业务场景的全新解决方案。系统融合深度学

习、计算机视觉等前沿人工智能算法，能够全自动识别集装箱凹陷、锈蚀、破损等各类箱体残损，自主完成智能标注、损伤定级与数据存档，可全方位替代传统人工查验作业模式。该产品进一步完善智慧口岸业务矩阵，补齐集装箱全生命周期智能检测能力，持续构筑港口物流 AI 视觉智能化领域技术护城河，为海空联运、多式联运智慧监管项目储备核心技术支撑。

2、市场：数智拓域，育多元增长新动能

报告期内，公司全面落地“三维增长策略”，紧扣国家《“人工智能+交通运输”典型应用场景创新行动方案》政策导向，全力推动 AI、5G-R 等数智化技术落地行业实景，加速前沿研发成果向市场订单、经营业绩高效转化。公司纵向持续深耕铁路、国防、海关等传统优势赛道，迭代场景化解决方案，深挖存量客户智能化改造需求，筑牢基本盘；横向紧抓民航国产化替代重大机遇，集中资源攻坚航司、空管新兴市场，实现市场突破；立体化构建协同共生的产业生态，拓宽市场增长边界。依托自研 5G-R、AI 视觉、民航自主可控调度等相关差异化核心产品，市场竞争力持续凸显，上半年接连斩获多地铁路、综合保税区、港口物流、航司标杆项目，多赛道市场拓展均取得重要进展。

（1）落地编组站 5G 通信项目，打造 5G 公网专用创新应用示范标杆

为拓展并深化 5G 技术在铁路通信领域的融合应用，公司落地某编组站 5G 系统建设项目，搭建基于 5G 的无线宽带综合通信平台。项目采用 5G 切片、边缘计算、北斗融合定位等核心技术，有效破解传统铁路通信带宽瓶颈、多业务承载能力不足等问题，为站内运输调度、设备运维、全域安防等多类业务提供高可靠、低时延宽带通信支撑。该项目形成标准化落地范式，打造可复制、可全域推广的铁路 5G 公网专用创新应用样板，为全国铁路场站智能化改造输出成熟实践方案，持续夯实公司在 5G 公网专用领域的场景落地能力，全面赋能轨道交通数智化升级。

（2）斩获京沪高铁二线重点铁路项目，奠定区域铁路拓展支点

公司成功中标京沪高铁二线核心线路津潍高铁、济滨高铁配套工程。上述线路为山东省“三纵三横”铁路主干网关键组成部分，项目建设规模大、配套设备品类齐全、整体业务规模位居行业前列。两条线路作为区域高铁网络扩容升级核心通道，后续规划延伸潍宿高铁等多条干线铁路，市场拓展空间广阔。本次双线项目同步落地，公司承接干线铁路通信、信号等多项工程建设任务，成为公司深耕华北、华东干线铁路市场的标杆订单。项目顺利落地搭建起承上启下的业务支点，有利于公司持续挖掘区域高铁新建及改造市场机遇，

规模化推广干线铁路成套解决方案，进一步拓展沿线延伸线路业务，为区域市场深度布局夯实根基。

（3）民航国产化实现里程碑突破，打破进口设备垄断

报告期内，公司联合上海东航数字科技有限公司打造的东航首套全国产化通信调度系统正式投产，标志公司民航核心调度设备国产化替代取得阶段性重大成果。围绕通信调度核心业务需求，公司全程提供技术支撑与产品解决方案，在芯片、操作系统、数据库、应用软件等关键环节采用国产化适配和集成方案，有效提升了系统的信息安全保障能力和供应链韧性。本次项目落地是公司“大交通”战略纵深拓展的关键一步，实现业务由智慧轨道交通向智慧民航领域全面延伸，充分验证国产自主可控调度系统可适配大型航司复杂运控场景，具备稳定可靠、高度适配的商用能力，为后续向全国各大航司、枢纽机场批量复制推广国产化通信解决方案筑牢实践根基。

（4）国防航天保障圆满执行，助力军工信息化建设

公司持续深耕国防信息化核心领域，紧跟国防现代化发展建设需求，依托长期积淀的技术底蕴与自主创新优势，稳步推进各类配套装备的研发优化与迭代升级。凭借自主研发的专业配套设备，公司高质量完成神舟二十三号载人飞船通信保障任务。立足高安全性、高可靠性、高稳定性的产品优势，公司持续深度服务国防现代化建设，积极助力军工产业数字化、智能化转型升级，以硬核技术担当守护国家战略安全。

（5）海关智慧口岸多点开花，承建三大标杆项目

报告期内，公司持续深耕智慧海关、跨境数字化赛道，业务布局覆盖海空联运、机场保税、内陆大宗散货监管多元场景，充分验证公司海关全场景解决方案交付能力，稳步扩大全国智慧口岸市场覆盖版图。

粤港澳大湾区，公司中标香港国际机场东莞空港中心项目，融合 AI、云计算、物联网技术搭建贯通海关查验、园区运营、跨境物流调度的多维智慧化系统，搭建航空物流与海关监管深度协同的数字化通道，赋能大湾区跨境贸易互联互通。

空港保税场景，深圳机场保税物流中心联网监管系统项目依托“AI+物联网”、可视化数字引擎搭建园区全流程智能监管体系，简化通关流转环节，全面提升保税园区数字化管控效能。

北方内陆大宗商品监管，呼和浩特海关优化进口大宗货物（煤炭）运舱物流辅助功能项目构建数字化、智能化的物流辅助体系，有效化解大宗散货查验管控难点，打造“监管精准、通关高效”“管得住、通得快”的便捷通关新格局。

三大项目南北联动、场景互补，充分彰显公司在口岸智能化领域全域适配、一站式交付的核心竞争优势。

3、合作：数智聚链，筑智慧交通生态圈

报告期内，公司持续秉持“开放共赢，生态共建”的合作理念，不断深化与华为等头部企业的战略合作，联合科研院所开展关键技术攻关。依托联合方案发布、行业展会参展、专题研讨、互访交流等多元形式，构建“技术-产品-场景-服务”全链条生态体系，实现生态筑基与全球布局双向赋能、协同共进。

（1）参展地方铁路新技术新装备交流盛会，共筑铁路安全新防线

公司参与由中国地方铁路协会、中国铁路投资集团有限公司联合主办的中国地方铁路新技术新装备交流展示会暨创新发展论坛，以“聚智赋能铁路，AI 守护安全”为参展主题，集中展示了包括铁路融合调度通信解决方案、铁路安全检测智能化解决方案、智能铁路周界安全防护解决方案等多项创新落地成果。公司将以本次大会为契机，携手更多产业链伙伴持续推进地方铁路行业生态共建，加快推动 AI 感知、智能分析、云边协同、设备健康管理等关键技术能力拓展至更多应用场景，为地方铁路安全运营、智慧建设及行业高质量发展持续赋能。

（2）深化与华为战略合作，联合方案亮相行业大会

公司作为华为智能交通领域的重要合作伙伴，受邀出席华为中国合作伙伴大会 2026，并带来“雷视”融合智能铁路周界安全防护解决方案，展示双方在铁路智能安防领域的融合创新实践，与行业同仁共同研讨交通数智化转型发展方向。该方案实现了公司成熟的视频云一体化平台的深度应用，前端搭载毫米波雷达与视频融合感知设备，构建起端边云协同、全网智能化的铁路周界防护体系，为铁路周界安全筑牢技术屏障，目前已落地国内多项试点工程。未来，双方将持续聚焦周界安全、多传感融合感知、视频智能分析等关键技术开展协同攻关，积极拓展更多智慧交通创新应用场景。

（3）出席亚太轨道交通展，积极拓展海外产业协同渠道

公司亮相 2026 亚太铁路及轨道交通展览会，受邀参加“智联亚太，轨通未来”主题圆桌论坛，重磅展示基于 FRMCS 调度通信系统、BVR 超视距驾驶辅助系统，彰显公司海

外业务布局从基础通信联络向多业务场景智能安全解决方案延伸的能力升级。BVR 超视距驾驶辅助系统将 FRMCS 标准和宽带无线网络能力融入列车安全运行场景，借助 AI 视觉分析实现线路异物、人员入侵、自然灾害自动识别预警，助力驾驶员提前感知潜在险情、从容处置各类突发事件，全方位守护列车行车安全。公司将持续借助国际专业展会链接产业资源，积极开拓海外轨道交通市场。

4、管理：数智精益，固企业长效发展根基

报告期内，公司紧扣整体战略部署，以“数智化升级、国际化适配”为重要抓手，持续推进内部运营体系数智化升级，同步统筹国内业务规范运营与国际化业务管理适配，以数字化治理重塑管理流程、优化资源配置、提升组织运转效率。公司持续深化精益治理，依托数字化工具赋能内部运营，统筹推进经营管控、组织建设、人才培育、文化建设、安全生产等各项工作，着力构建适配多赛道布局、可支撑长远拓展的现代化管理体系，持续夯实高质量可持续发展基础。

（1）深化精益运营管理，提升经营运转效能

公司持续推进研发、市场拓展、项目交付全流程数字化管控，构建并完善项目管理标准化体系，持续优化项目实施链路、有效压缩项目交付周期。报告期内，公司数字化转型实现关键突破，BIP 系统全面上线并完成 ERP 全域拓展，覆盖智能研究院、飞鸿云安等下属多家子公司；依托 BIP、OA、CRM 系统，深度搭建“业、财、资、税、档”五位一体的业财融合管理体系，业财数据可视化能力持续强化；SRM 采购管理平台建成投用，为供应链精益化管控夯实基础。各业务板块职能定位进一步清晰，内部资源协同、共享复用效率持续优化。公司管理透明度与运营效率迈上新台阶，整体经营质量稳步向好。

（2）举办 AI 应用创新大赛，加快培育“AI 原生企业”

当前人工智能正从技术工具加速演进为企业业务基础设施。为推动发展阶段由“产品级 AI”迈向“企业级 AI 原生”，促进人工智能深度嵌入经营全流程，公司举办“飞鸿智创”AI 应用创新大赛。公司以赛事作为实战创新载体，以“AI+铁路”领域作业管控、线路巡防、周界安防等多项落地场景为基础，建立自上而下战略引领、自下而上场景探索的双向创新机制，推动 AI 能力全面渗透研发、营销、交付、运营各业务环节，培育全员懂 AI、善用 AI、积极创新 AI 应用的组织氛围。通过实战化创新实践，持续完成向 AI 原生企业转型的认知升级与能力积淀，为中长期智能化高质量转型夯实基础、积蓄动能。

（3）完善人才发展体系，夯实转型人才支撑

公司聚焦轨道交通通信、民航信息化、口岸数字化等核心业务赛道，持续优化人才引进与内部培育体系。对外精准引进高端专业技术人才，补强研发创新队伍；对内健全人才培养机制，常态化组织业务技能、前沿技术培训，畅通研发、市场、交付岗位人才双向流动通道；持续优化绩效考核与项目激励机制，健全创新成果转化激励举措，着力培育契合公司数智化战略的国际化复合型人才梯队。报告期内，公司累计开展北航新质生产力专题培训、Open Claw 技术分享及应用交流、新员工入职培训、安装维护人员专项培训等各类培训 13 场，参训 140 余人次；同时接待 Passenger Rail Agency of South Africa 和 MACRE Joint Venture 代表团来访，积极开展国际化业务交流。

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

法定代表人：林菁

2026 年 8 月 14 日